



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van Partij Veilig Maastricht  
Mevrouw H.A.M. Meese  
de heer H. Koolen  
de heer C.M.A. Ruijters

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ

ONDERWERP  
Schriftelijke vragen inzake verkeersveiligheid  
en geluidshinder Via Regia  
BEHANDELD DOOR  
SNG (Sander) Velmers

DATUM  
25 september 2025  
Verz. 26 september 2025  
TELEFOONNUMMER

BIJLAGEN  
-  
ONZE REFERENTIE  
2025.02704

E-MAILADRES  
Sander.Velmers@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE  
---

Geachte mevrouw Meese, heer Koolen en heer Ruijters,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

## Vraag 1:

Bent u op de hoogte van de klachten van bewoners over de verkeersveiligheid en geluidshinder op de Via Regia, met name rondom de oversteekplaats bij de August Flamentstraat-Via Regia-Eenhoornsingel? Zo ja, welke concrete acties zijn tot nu toe ondernomen om deze problematiek aan te pakken?

## Antwoord 1:

*Ja, hier zijn we van op de hoogte. Het is bekend dat er met name in de nachtelijke uren overschrijdingen van de maximum snelheid plaatsvinden, echter houdt overdag het merendeel zich wel aan de snelheid, zo blijkt uit de beschikbare gegevens. Uit geluidskaarten van de [Atlas van de Leefomgeving](#) blijkt op de gevels van de appartementen sprake van een geluidsbelasting van circa 57 dB als gevolg van het wegverkeer. Dit is onder de vastgestelde drempelwaarde van de gemeente van 63 dB. Er zijn geen concrete acties ondernomen.*

## Vraag 2:

Bent u het met ons eens dat de veiligheid van voetgangers en fietsers, vooral op de oversteekplaats, prioriteit moet krijgen? M.a.w. kan er op deze weg een snelheidsverlaging naar 30 km/u ingevoerd worden om de verkeersveiligheid op de Via Regia en de omliggende straten te verbeteren?

## Antwoord 2:

*Ja, dit zijn wij met u eens. In het kader van de aangenomen [motie 'Veilig oversteken bij zebrapaden'](#) gaan we bekijken wat hier verbeterd kan worden ten aanzien van de veiligheid en zichtbaarheid. Gezien de functie en het gebruik van de weg als een hoofdontsluitingsweg is het niet mogelijk om hier het snelheidsregime aan te passen, maar achten we het wel wenselijk te onderzoeken of de snelheid ter plekke verlaagd kan worden, bijvoorbeeld door een verkeersplateau. Dit hebben we nog niet ingepland en zullen we ook moeten bezien binnen de uitwerking van de motie.*



DATUM  
25 september 2025

**Vraag 3:**

Welke maatregelen hebt u of gaat u nemen om de geluidshinder voor bewoners van het appartementencomplex te verminderen?

- a. Bent u bereid te onderzoeken of er andere effectieve maatregelen kunnen worden genomen, zoals snelheid remmende voorzieningen, en het plaatsen van geluidswerende groene barrières, om de verkeersveiligheid te vergroten en de geluidshinder te minimaliseren? Zo ja, in welk tijdsbestek kunnen deze maatregelen worden geïmplementeerd en wat is de planning hiervoor?

**Antwoord 3:**

*Zie antwoord 1. Er is voor zover bekend geen sprake van een onacceptabele overschrijding.*

- a. *Zie antwoord 2. De verkeersveiligheid en zichtbaarheid ten aanzien van de oversteek gaan we in het kader van de motie onderzoeken, maar dit is nog niet ingepland.*

Hoogachtend,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts  
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen